

Агроин - официален представител на **STEYR** за България  
Пълно обезпечаване след продажба и гаранционен сервиз.



Агроцентър Стара Загора



Агроцентър Враца

Агроин ООД, Стара Загора: 0893 520 035; 0884 404 453; 0885 003 653  
Агроин ООД, Враца: 0885 112 229; 0882 828 037; 0886 040 833  
Агроин ООД, Разград: 0889 550 306; 0886 980 184  
Агротрейдинг-БГ ООД Русе: 0882 419 922



Офис Разград



STEYR Сервиз

Професионални мобилни сервизни екипи



# Агроин

СТРЕМЕЖ КЪМ ПО-ДОБРО

## STEYR 6300 TERRUS CVT

Най-съвременния  
Най-технологичния  
Най-икономичния  
Най-надеждния  
Най-силния



**STEYR**  
BETTER TRACTORS.

ИКОНОМИЧНИТЕ ТРАКТОРИ ОТ НОВО ПОКОЛЕНИЕ

[www.agroin.eu](http://www.agroin.eu) / [steyr@agroin.eu](mailto:steyr@agroin.eu)



**STEYR - качество, доказано във времето**

■ Основана през 1864 г. като фабрика за оръжие, **Steyr Werke** е с дълга успешна история в производството на най-добрите оръжия в света, а сега и в производството на най-добрите трактори.

■ През 1935 г. се обединява с фирма **Austro-Daimler** - производител на возила, с гениалният конструктор **Фердинанд Порше** и в продължение на 78 години се налага на пазара, благодарение на дългогодишен опит и усъвършенстване.

■ През 1999 г. **STEYR** става част от корпорацията **CNH-Case** и **New Holland**.

■ До 2020 г. са произведени над 600 000 трактора.



Дълъг път е извърван от 1864-та година до сега за да се постигне това



#	6300 TERRUS CVT	6270 TERRUS CVT	6250 TERRUS CVT	6240 CVT	6220 CVT	6200 CVT	6185 CVT	6175 CVT	6165 CVT	6150 CVT
<b>Размери и тегло</b>										
Дължина (A) ; Широчина (B) ; Височина (C) (мм)		5700 / 2528 / 3416			5467 / 2476 / 3068				5316 / 2338 / 3026	
Междусие (D) ; Междурелсие (E) (мм)		2995 / 1526 - 2258			2884 / 1560 - 2256				2789 / 1560 - 2256	
Тегло / мин/макс / (кг)		10 500 / 16 000			7300 / 13 000				6000 / 11 500	
<b>Гуми</b>										
Предни - 540/65 R30 ; Задни - 650/65 R42	—	—	—	*	*	*	*	*	*	*
Предни - 600/60 R28 ; Задни - 710/70 R38	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Предни - 650/60 R34 ; Задни - 710/75 R42	*	*	*	○	○	○	○	—	—	—
Предни - 650/60 R34 ; Задни - 900/60 R42	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—

\* стандартно оборудване ○ избираемо оборудване — не е приложимо за модела



Трансмисията на STEYR CVT е с **4 директни механични предни предавки и 2 задни**. В следствие на интелигентното разпределение на въртящия момент 75% от мощността на двигателя се предава механично, а хидростатичното участие е сведено до минимум, като по този начин загубата на мощност е минимална. Това позволява максимално оползотворяване на цялата мощност на двигателя при всякакъв режим на работа. Двойният съединител, използван от STEYR, синхронизира смяната на предавките много бързо и плавно, без прекъсване на теглителната сила, което е най-важното условие за дълъг живот на скоростната кутия. Хидростатичната система на STEYR CVT е Bosch-Rexroth и е в достъпна кутия, за по-лесно обслужване и поддръжка.



**STEYR CVT-**  
безстепенна  
трансмисия  
с максимална  
ефективност!

**S-TRONIC**

**S-TRONIC -**  
умната система  
за управление

**STEYR S-TRONIC** синхронизира работата на двигателя и трансмисията, като автоматично разпознава режима на движение и работа. При това двигателя работи с възможно най-ниски обороти, като по този начин се намалява разхода на гориво и подобрява производителността. Благодарение на **STEYR S-TRONIC** оборотите на **ВОМ** не се променят, независимо от оборотите на двигателя.



Многофункционален  
команден лост -  
7 основни функции  
с една ръка

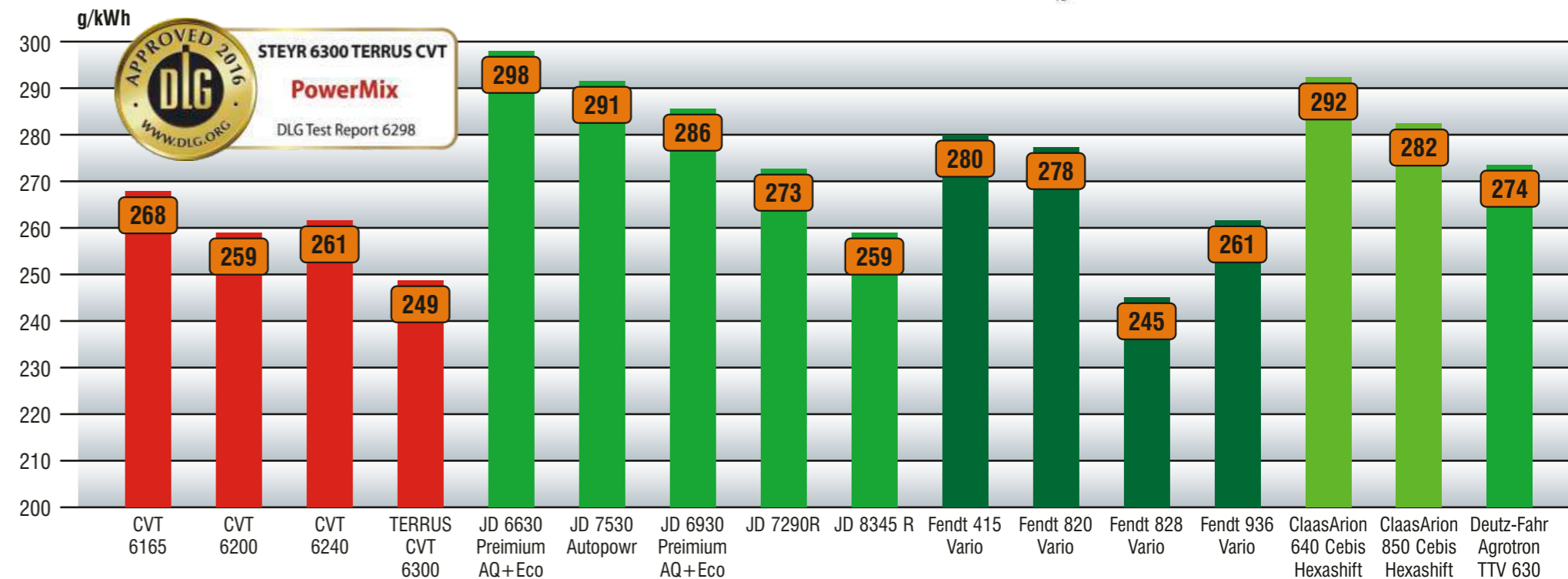
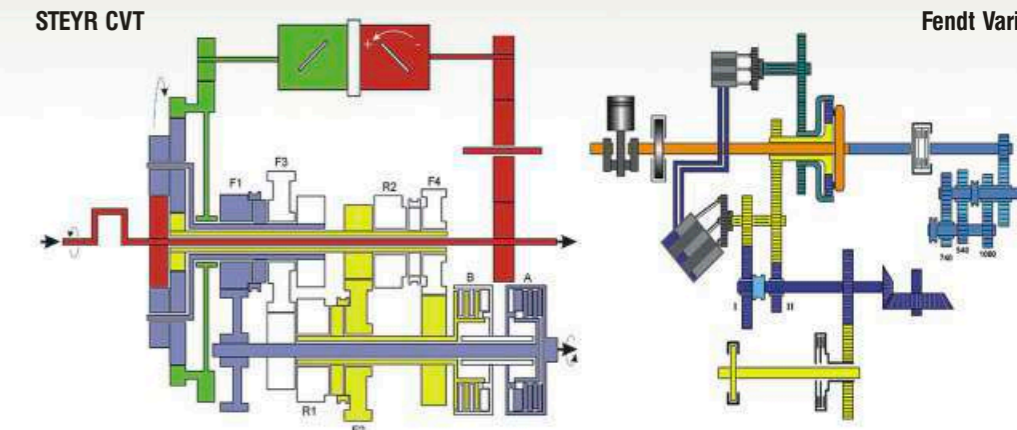
1. Увеличаване на скоростта
2. Бутони за избор на запомнена скорост
3. Смяна посоката на движение
4. Бутони за хидравличните клапи
5. Бутони за навесната система
6. Последователни операции (например при обръщане на края на блока)
7. Регулиране на скоростта

## Най-икономичният трактор

Икономичността на един трактор се влияе от много фактори, но с най-голяма тежест са: икономичността на двигателя, ефективността на трансмисията и съотношението мощност/тегло на трактора. Със серията CVT на STEYR и най-вече с флагмана 6300 TERRUS CVT, инженерите на STEYR поставят нови стандарти за икономичност, доказани от местовестите на германското земеделско общество „DLG Powermix“.

За сравнение STEYR CVT трансмисията има 4 механични предавки, което гарантира висок коефициент на ефективност с около 50% хидравлично прехвърляне на енергията. Докато Fendt vario има само 2 механични предавки и хидравличното прехвърляне на енергията е над 75%.

#	6300 Terrus CVT	John Deere 7290 R	Fendt Vario 828
Гуми	800/70 R38	710/75 R42	710/70 R42
Тежести	Няма	Няма	Няма
Горивен резервоар [%/~л]	25%/~150 Литра	30/~160 Литра	50%/~250 Литра
AdBlue резервоар [%/~л]	50%/~50 Литра	Няма	50%/~25 Литра
Предна навесна система / Преден ВОМ	Има / Има	Има / Няма	Има / Има
Общо тегло	10 890 кг	11 170 кг	9 630 кг
Тегло на предната ос	4 640 кг	4 650 кг	3 840 кг
Тегло на задната ос	6 250 кг	6 520 кг	5 790 кг





#	6300 TERRUS CVT	6270 TERRUS CVT	6250 TERRUS CVT	6240 CVT	6220 CVT	6200 CVT	6185 CVT	6175 CVT	6165 CVT	6150 CVT
Номинална мощност (kW/hp)	221 / 300	199 / 270	184 / 250	177 / 240	162 / 220	147 / 200	132 / 180	132 / 180	121 / 165	110 / 150
Максимална мощност (kW/hp)	230 / 313	212 / 288	201 / 273	192 / 260	177 / 240	162 / 220	147 / 200	132 / 180	132 / 180	121 / 165
Номинална мощност с Power Boost (kW/hp)	221 / 300	199 / 270	184 / 250	192 / 260	177 / 240	165 / 225	151 / 205	150 / 205	140 / 190	129 / 175
Максимална мощност с Power Boost (kW/hp)	230 / 313	212 / 288	201 / 273	199 / 270	192 / 260	180 / 245	165 / 225	165 / 225	154 / 210	140 / 190
Максимален въртящ момент @ 1400 оборота (Nm)	1282	1194	1173	1100	1000	930	840	770	770	700
По-добра крива на въртящия момент в проценти	28%	32%	40%	44%	42%	46%	46%	46%	46%	46%
Двигател / Инжекционна система	FTP NEF 6.7 liter Common Rail	FTP NEF 6.7 liter Common Rail	FTP NEF 6.7 liter Common Rail	FTP NEF 6.7 liter Common Rail	FTP NEF 6.7 liter Common Rail	FTP NEF 6.7 liter Common Rail	FTP NEF 6.7 liter Common Rail	FTP NEF 6.7 liter Common Rail	FTP NEF 6.7 liter Common Rail	FTP NEF 6.7 liter Common Rail
Брой цилиндри / Клапани на цилиндър	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4
Обем (литри)	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Турбо	eVGT турбокомпресор с променлива геометрия	eVGT турбокомпресор с променлива геометрия	eVGT турбокомпресор с променлива геометрия	Wastegate turbocharger and air to air intercooler	Wastegate turbocharger and air to air intercooler	Wastegate turbocharger and air to air intercooler	Wastegate turbocharger and air to air intercooler	Wastegate turbocharger and air to air intercooler	Wastegate turbocharger and air to air intercooler	Wastegate turbocharger and air to air intercooler
Ниво на пречистване на вредните емисии	EURO stage V	EURO stage V	EURO stage V	EURO stage V	EURO stage V	EURO stage V	EURO stage V	EURO stage V	EURO stage V	EURO stage V
Среден разход на AdBlue	5-9%	5-9%	5-9%	5-9%	5-9%	5-9%	5-9%	5-9%	5-9%	5-9%
Размер на горивен резервоар (л)	630	630	630	390	390	390	390	390	390	390
Размер на AdBlue резервоар (л)	96	96	96	48	48	48	48	48	48	48
Безстепенна CVT 40 км/ч ECONOMY	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Безстепенна CVT 50 км/ч ECONOMY	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Powershuttle - обръщане на посоката на движение без съединител	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Система за управление	S-Tronic	S-Tronic	S-Tronic	S-Tronic	S-Tronic	S-Tronic	S-Tronic	S-Tronic	S-Tronic	S-Tronic
ВОМ - 540/540E/1000/1000E об/мин	*	*	*	*	*	*	*	—	—	—
ВОМ - 540/540E/1000 об/мин	—	—	—	—	—	—	—	*	*	*
Електро-хидравлично включване "мек-старт"	S-Tronic	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ВОМ за предна навесна система 1000/1000E об/мин	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
ВОМ за предна навесна система 1000 об/мин	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CCLS хидравлична помпа с дебит 150 л/мин	—	—	—	*	*	*	*	*	*	*
CCLS хидравлична помпа с дебит 170 л/мин	*	*	*	○	○	○	○	○	○	○
CCLS хидравлична помпа с дебит 210 л/мин	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
3 двойни хидравлични клапи	—	—	—	*	*	*	*	*	*	*
4 двойни хидравлични клапи	*	*	*	○	○	○	○	○	○	○
5 двойни хидравлични клапи	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Маслени, многодискови, без поддръжка, версия HD "дълъг живот"	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Електронна паркинг спирачка	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Компресор с двойна линия въздушни спирачки	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Задна навесна система категория 2 и 3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Задна навесна система категория 4	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Хидравлично регулируема трета точка на навесната система	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Автоматични стабилизатори на долните рамена на навесната система	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Автоматичен теглич настройваем във височина	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Твърд теглич за ремърке	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Предна навесна система с 1200 килограма тежест	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Комплект предни тежести 1000 килограма	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Комплект предни тежести 2000 килограма	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Комплект тежести на задните колела 1000 килограма	*	*	*	○	○	○	○	○	○	○
Предна ос с активно окачване и сензори за завиване	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Активно окачване, климатик и ниско ниво на шума 69 dBa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Седалка DeLuxe "GRAMMER" с въздушно окачване, Пасажерска седалка	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Многофункционален лост за управление	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ICP - интуитивен контролен панел	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Предни и задни LED работни светлини	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Радар за контрол на скоростта и приплъзването на гумите	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
S-Tech 700 фабричен, интуитивен GPS дисплей	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
S-Guide ready - фабрична GPS подготовка	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Пълен фабричен GPS "S-Guide" с управление през хидравликата и с точност 2.5 см	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\* стандартно оборудване ○ избираемо оборудване — не е приложимо за модела