

Агроин - официален представител на **STEYR** за България
Пълно обезпечаване след продажба и гаранционен сервиз.



Агроцентър Стара Загора



Агроцентър Враца

Агроин ООД, Стара Загора: 0893 520 035; 0884 404 453; 0885 003 653
Агроин ООД, Враца: 0885 112 229; 0882 828 037; 0886 040 833
Агроин ООД, Разград: 0889 550 306; 0886 980 184
Агротрейдинг-БГ ООД Русе: 0882 419 922



Офис Разград



STEYR Сервиз

Професионални мобилни сервизни екипи



www.agroin.eu / steyr@agroin.eu

Агроин

СТРЕМЕЖ КЪМ ПО-ДОБРО

ЕДИН ТРАКТОР –
МНОГО
ПРИЛОЖЕНИЯ

Новият Profi

- мощен
 - комфортен
 - икономичен
 - технологичен
- както никога досега!



STEYR

Your partner to rely on.

СЕРИЯ PROFi

STEYR - качество, доказано във времето

■ Основана през 1864 г. като фабрика за оръжие, **Steyr Werke** е с дълга успешна история в производството на най-добрите оръжия в света, а сега и в производството на най-добрите трактори.

■ През 1935 г. се обединява с фирма **Austro-Daimler** - производител на возила, с гениалният конструктор **Фердинанд Порше** и в продължение на 78 години се налага на пазара, благодарение на дългогодишен опит и усъвършенстване.

■ През 1999 г. **STEYR** става част от корпорацията **CNH-Case** и **New Holland**.

■ До 2015 г. са произведени близо 580 000 трактора.



Дълъг път е извървян от 1864-та година до сега за да се постигне това



ECOTECH двигателите на **STEYR PROFI** са най-добрите в своя клас! При тези двигатели рентабилност, производителност, опазването на околната среда и ултра-модерно управление идват заедно в перфектна симбиоза.



STEYR Profi - тракторът, с който няма да ви се наложи да сменяте и поддържате DPF филтър!

Цялата серия **Profi** е оборудвана с FPT Industrial NEF 4.5 литра, 4-цилиндров или FPT Industrial NEF 6.7 литра, 6-цилиндров двигатели, които работят със системата за пречистване на изгорелите газове „Hi-eSCR“. Hi Efficiency SCR или накратко „Hi-eSCR“ достига най-ниското ниво на вредни емисии STAGE IV без филтър за твърди частици DPF! Със **STEYR Profi**, не само спестявате хиляди евро от липсата на необходимост да сменяте този толкова скъп филтър, но и се наслаждавате на пълната мощност на Вашия **STEYR** при минимален разход на гориво!



STEYR PROFI	4115	4125	4135	4145	6145
Цилиндри	4				6
Номинална мощност [HP]	116	125	135	145	145
Максимална мощност с Powerboost [HP]	145	155	169	175	175
STEYR Profi Classic S-Control™ 4 (16x16 Powershift)	Роботизирана смяна без съединител 8 работни скорости: 2-10 км/ч 1 2 3 4		Смяна между работни и транспортни със съединител 8 работни скорости: 2-10 км/ч 1 2 3 4		Роботизирана смяна без съединител 8 транспортни скорости: 9-40 км/ч 1 2 3 4 1 2 3 4
STEYR Profi Multicontroler S-Control™ 8 (24x24 Powershift)	Роботизирана смяна без съединител 8 скорости за работа с челен товарач: 1-10 км/ч 1 2 3 4 5 6 7 8		Роботизирана смяна без съединител 8 работни скорости: 4-18 км/ч 1 2 3 4 5 6 7 8		Роботизирана смяна без съединител 8 транспортни скорости: 13-50 км/ч 1 2 3 4 5 6 7 8
STEYR CVT S-Control™ CVT	Безстепенна трансмисия 0-50 км/ч без смяна на диапазони и скорости				

STEYR Profi с трансмисия Powershift



Трансмисията тип Powershift е във вариант 16x16 или 17x16. По избор към тази трансмисия може да бъде прибавен модул за автоматично превключване на скоростите в зависимост от скоростта и натоварването на трактора.

Управление на Profi Classic

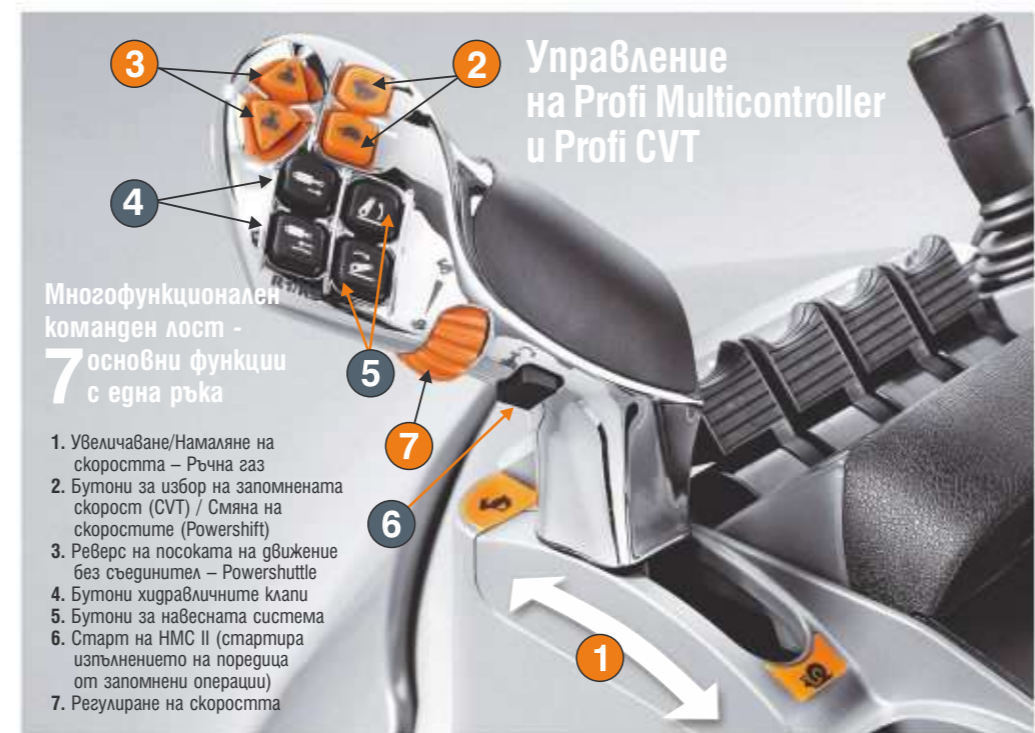
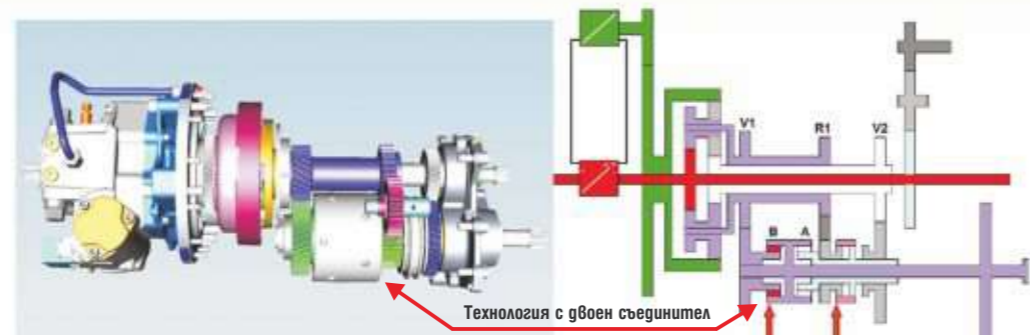


- 1 - Лост за ръчна газ и смяна на скоростите (Powershift)
- 2 - Лост за смяна на диапазоните (работен/транспортен)
- 3 - Лостове и джойстик за управление на хидравличните клапи – до 4 броя
- 4 - Табло за управление на задната навесна система
- 5 - Лост за управление на ВОМ

- 6 - Табло за управление
 - автоматична смяна на скоростите (в работния или транспортния диапазон)
 - ръчно или автоматично включване на предния мост
 - ръчно или автоматично блокиране на диференциала от запомнени операции
 - пълзаци скорости: 16 скорости между 0 и 3.8 км/ч и 190 м/ч минимална скорост

Управление на Profi Multicontroller и Profi CVT

Трансмисията PROFИ CVT е с 2 директни механични предни предавки и 1 задна и комбинира ефективността на двойния съединител (патент на Steyr) и удобството за управление на трактора с безстепенна скоростна кутия. Технологията на двойния съединител осигурява бърза и плавна смяна на предавките, без прекъсване на теглителната сила, което е много важно условие за дълъг живот на скоростната кутия и другите компоненти в силовата верига на трактора, като мостовете и крайни предавки.



Многофункционален команден лост - 7 основни функции с една ръка

- 1. Увеличаване/Намаление на скоростта – Ръчна газ
- 2. Бутони за избор на запомнената скорост (CVT) / Смяна на скоростите (Powershift)
- 3. Реверс на посоката на движение без съединител – Powershuttle
- 4. Бутони хидравличните клапи
- 5. Бутони за навесната система
- 6. Старт на HMC II (старттира изпълнението на поредица от запомнени операции)
- 7. Регулиране на скоростта

Управление на Profi Multicontroller и Profi CVT



S-TRONIC - умната система за управление

STEYR S-TRONIC синхронизира работата на двигателя и трансмисията, като автоматично разпознава режима на движение и работа. При това двигателя работи с възможно най-ниски обороти, като по този начин се намалява разхода на гориво и подобрява производителността. Благодарение на STEYR S-TRONIC оборотите на ВОМ не се променят, независимо от оборотите на двигателя.

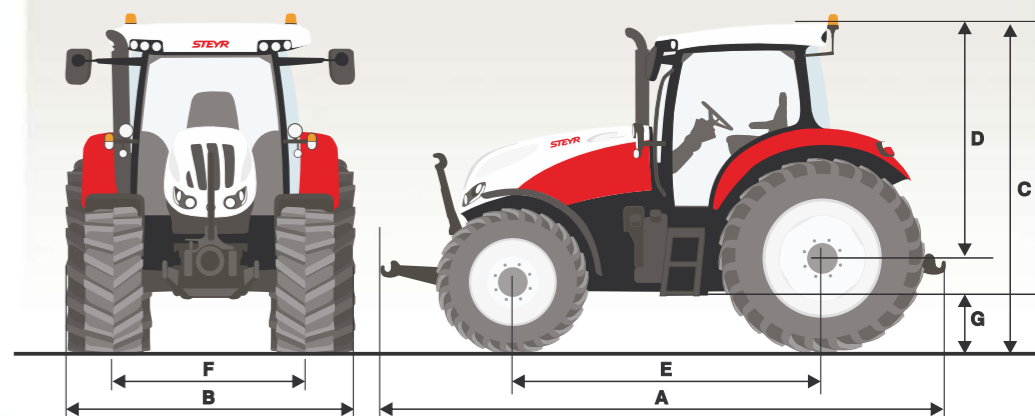


STEYR CVT - активен контрол на спиране

Активният контрол на спирането на STEYR CVT е още едно гениално инженерно решение поради няколко причини:

- осигурява безпроблемно спиране и тръгване дори и при голям наклон, без значение от товара.

- намалява използването на съединител и спирачки, което води до по-дълъг живот на тези два, така важни компонента.
- повишава степента на безопасност при спиране.



Размери		mm
A	Дължина стандартна / окачена предна ос	5137 / 5189
B	Минимална ширина (заден калник – заден калник)	2170
C	Височина: висока кабина / висока кабина с окачване / ниска кабината / ниска кабина с окачване	3005 / 3025 / 2887 / 2907
D	Височина от центъра на задната ос до покрива на кабината: - висока кабина / висока кабина с окачване / - ниска кабината / ниска кабина с окачване	2130 / 2150 / 2012 / 2032
E	Междуосие: стандартна / окачена предна ос	2642 / 2684
F	Колея: предна ос мин - макс / задна ос мин - макс	1580 - 2256 / 1430 - 2134
G	Просвет (до най-ниското ниво на входните стъпала) мин-макс	320-520

Гуми		
Предни - 280/95 R32; Задни - 280/95 R48	○	
Предни - 380/70 R28; Задни - 420/85 R38	○	
Предни - 440/65 R28; Задни - 540/65 R38	*	
Предни - 480/65 R28; Задни - 600/65 R38	○	
Предни - 540/65 R28; Задни - 650/65 R38	○	

	Типично тегло (кг)	
	Максимум	Минимум
Profi 4115	5 920	5 000
Profi 4125	5 920	5 000
Profi 4135	5 920	5 000
Profi 4145	6 430	5 230
Profi 6145	6 485	5 230

- не се предлага; * стандартно оборудване; ○ оборудване по избор

Steyr Profi - един трактор с много приложения





Steyr Profi - един трактор с много приложения



 STOLL	STOLL PROFILINE		
	FZ 30	FZ 45	FZ 50
Мощност на трактора (к.с.)	90 - 120	100 - 140	120 - 180
Височина на повдигане (м)	3.86	3.86	4.05
Товароподемност (кг)	2240	2240	2750
Хидроуспкойтел "Comfort drive"	*	*	*
Механичен джойстик	*	*	*
Бърз хидравличен куплунг "Хидрофикс"	○	○	○
Хидравлично заключване на инвентара	○	○	○
Ел. Джойстик "Pro Control"	○	○	○





	Profi Classic					Profi Multicontroller					Profi CVT				
	4115	4125	4135	4145	6145	4115	4125	4135	4145	6145	4115	4125	4135	4145	6145
Двигател	STEYR														
Номинална мощност (kW/hp)	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
Максимална мощност (kW/hp)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
Номинална мощност с Power Boost (kW/hp)	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Максимална мощност с Power Boost (kW/hp)	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Максимален въртящ момент @ 1500 оборота (Nm / %)	528 / 41 %	560 / 40%	605 / 40%	650 / 40%	650 / 40%	528 / 41 %	560 / 40%	605 / 40%	650 / 40%	650 / 40%	528 / 41 %	560 / 40%	605 / 40%	650 / 40%	650 / 40%
Максимален въртящ момент @ 1500 оборота с Power Boost (Nm / %)	590 / 42%	637 / 43%	700 / 42%	700 / 37%	740 / 40%	590 / 42%	637 / 43%	700 / 42%	700 / 37%	740 / 40%	590 / 42%	637 / 43%	700 / 42%	700 / 37%	740 / 40%
Двигател / Инжекционна система	FPT Industrial NEF Engine / Electronic High Pressure Common Rail CR-CP3 SL														
Брой цилиндри / Клапани на цилиндър	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	6 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	6 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	6 / 4
Обем (литри)	4485	4485	4485	4485	6728	4485	4485	4485	4485	6728	4485	4485	4485	4485	6728
Система за пречистване на изгорелите газове	High Efficiency SCR "Hi-eSCR"														
Ниво на пречистване на вредните емисии	STAGE V														
Размер на горивен резервоар (л)	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
Размер на AdBlue резервоар (л)	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Трансмисия	16 x 16 Powershift , 40 км/ч	*	*	*	*	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 x 24 Powershift , 40 км/ч ECO	-	-	-	-	-	*	*	*	*	*	-	-	-	-	-
32 x 32 Powershift , 40 км/ч с пълзящи скорости (мин 190 м/ч)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Безстепенна CVT 40 км/ч ECO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	*	*	*	*
Безстепенна CVT 50 км/ч ECO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○
Powershuttle - обръщане на посоката на движение без съединител	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Automode - модул за автоматична смяна на скоростите	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-	-	-	-	-
ВОМ	ВОМ - 540/540E/1000 об/мин	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Електро-хидравлично включване "мек-старт"	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ВОМ за предна навесна система 1000 об/мин	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Хидравлика	OCLS хидравлична помпа с дебит 80 л/мин	*	*	*	*	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CCLS хидравлична помпа с дебит 121 л/мин	○	○	○	○	○	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3 двойни хидравлични клапи	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4 двойни хидравлични клапи	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Спирачки	Маслени, многодискови , без поддръжка , версия HD "дълъг живот"	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Електронна паркинг спирачка	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Компресор с двойна линия въздушни спирачки	○	○	○	○	○	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Навесни с-ми, теглици, тежести	Задна навесна система категория 2 и 3 с капацитет 7 864 кг	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Хидравлично регулируема трета точка на навесната система	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Предна навесна система с 760 килограма тежест	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Автоматични стабилизатори на долните рамена на навесната система	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Автоматичен теглич настройваем във височина	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Твърд теглич	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Комплект предни тежести 500 килограма	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Комплект предни тежести 800 килограма	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Комплект тежести на задните колела 390 килограма	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Климатик и ниско ниво на шума 69 dBa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Седалка DeLuxe "GRAMMER" с въздушно окачване, Пасажерска седалка	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Многофункционален лост за управление	-	-	-	-	-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Кабинна и комфорт	ICP - интуитивен контролен панел	-	-	-	-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Предни и задни LED работни светлини	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
S-Guide ready - фабрична GPS Подготовка	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
S-Tech 700 фабричен , интуитивен GPS дисплей	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Class II / Class III	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Пълен GPS с автоматично управление чрез хидравликата и точност 2.5 см	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Предна ос с активно окачване	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Активно окачване на кабината	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

